



KABELFARBEN IN DER ELEKTRISCHEN ANLAGE: B=Weiß - Bl=Blau - G=Gelb - M=Braun - N=Schwarz - BV=Weiß-Grün - GN=Gelb-Schwarz - RB=Rot-Weiß - Gr=Grau - Rs=Rosa - R=Rot - Vi=Violett - V=Grün - VN=Grün-Schwarz - BN=Weiß-Schwarz - BB=Weiß-Blau - BR=Weiß-Rot - Az=Hellblau - GV=Gelb-Grün - A=Orange - NBL=Schwarz-Blau - RBl=Rot-Blau - GBl=Grau-Blau - GN=Grün-Schwarz - BlN=Blau-Schwarz.

Das Fahrzeug ist mit vorderen und hinteren Blinkern sowie einem elektrischen Anlassermotor ausgestattet. Der Anlassermotor, die Blinker, das Bremslicht, das Stadtlicht, Rücklicht, Nummernschildbeleuchtung und Hupe werden mit Gleichstrom versorgt (Batterie 12V-9 Ah), der Scheinwerfer wird mit 12V Wechselstrom versorgt.

BEI ARBEITEN AN DER ELEKTRISCHEN ANLAGE UNBEDINGT AUF DIE KORREKTEN KABELVERBINDUNGEN ACHTEN. BEI ARBEITEN AN DER ELEKTRISCHEN ZÜNDZENTRALE SIND DIE FARBKODIERUNGEN DER ANSCHLUßKABEL ZU BEACHTEN.

EIN FALSCHER EINBAU VON ELEKTRONISCHEM ZUBEHÖR KANN SCHWERE SCHÄDEN AM FAHRZEUG VERURSACHEN. ANMERKUNG. DER FALSCH E EINBAU VON RADIOGERÄTEN UND ALARMSYSTEMEN KANN ZU STÖRENDE WECHSELWIRKUNGEN MIT DER ELEKTRONISCHEN SCHALTZENTRALE DER "PIAGGIO CODE5" FÜHREN.

- VORRICHTUNGEN**
1. Hupe
 2. Sch (Fol)
 3. Slop
 4. Zinn
 5. Slop
 6. Licht
 7. Blinl
 8. Hupe
 9. Licht
 10. Star
 11. Cod
 12. Blin
 13. Fern
 14. Fern
 15. 2 Si
 16. Ben
 17. Dec
 18. Anl
 19. Spo