

Preparazione

- 1.- Parcheggiare il veicolo in area adatta per lo stazionamento al fine di evitare la caduta durante il montaggio.
- 2.- Spingere il motore e rimuovere la chiave dal quadro di accensione ed aspettare che si raffreddi.
- 3.- Leggere queste istruzioni accuratamente prima di procedere e verificare che tutti i componenti indicati sia correttamente contenuti in questo kit.

Montaggio

- 1.- Rimuovere lo schienalino (Fig.1) togliendo la plafoniera bauliera (Fig. 2) mediante l'ausilio di un cacciavite, e svitando le 3 viti pos.X (Fig.3). Rimontare la plafoniera.

Fig.1



Fig.2



Fig.3

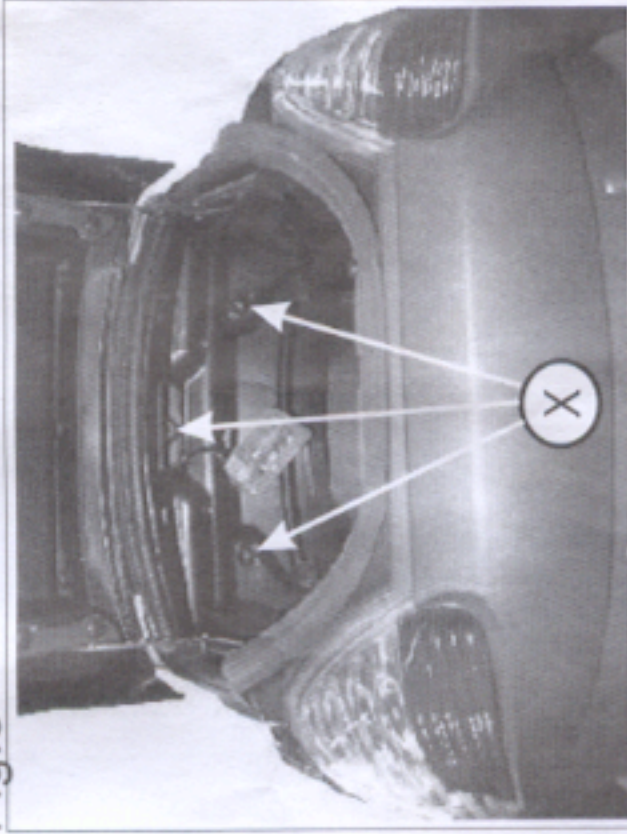
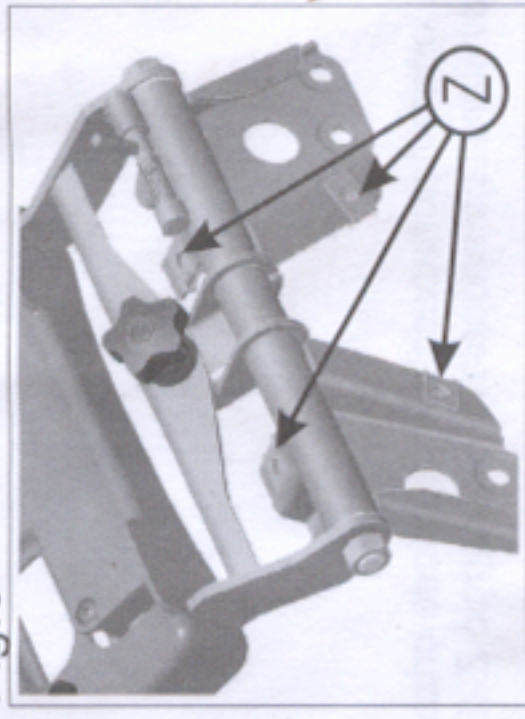


Fig.4



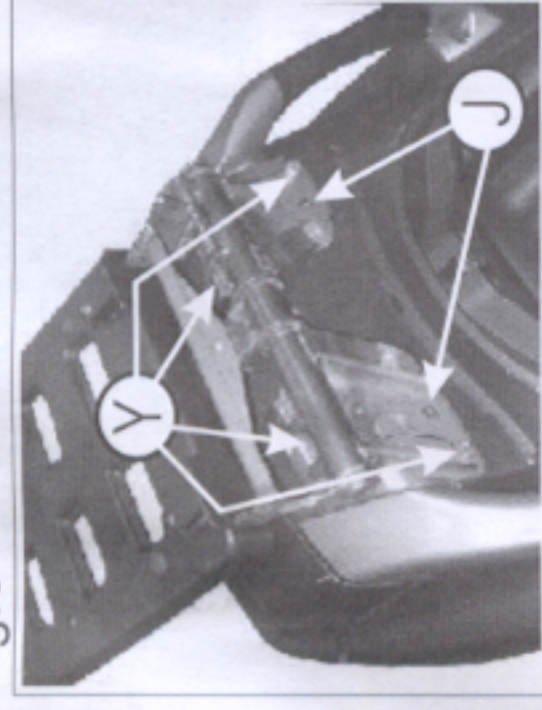
- 2.- Rimuovere le 4 viti pos. Y (Fig. 4).

Fig.5



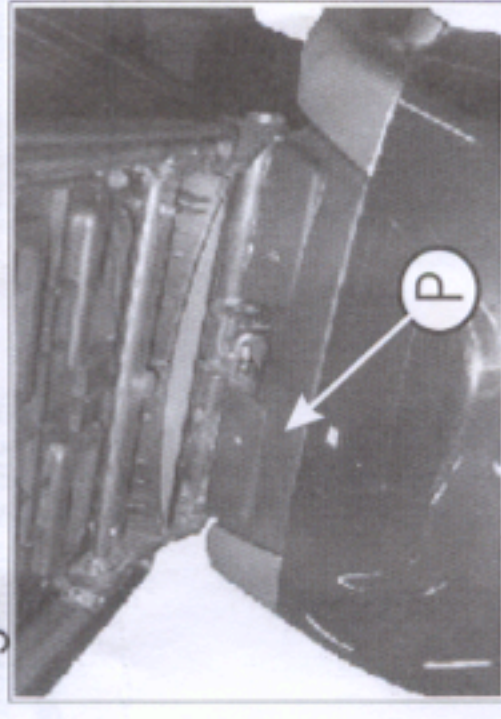
- 3.- Montare le mollette in dotazione C come indicato in Fig. 5

Fig.6



- 4.- Posizionare il portapacchi come indicato in Fig. 6 e fissarlo con le 4 viti originali Y smontate al punto 2 (Fig. 4) e le viti D con i distanziali F e le rosette E nella posizione J

Fig.7



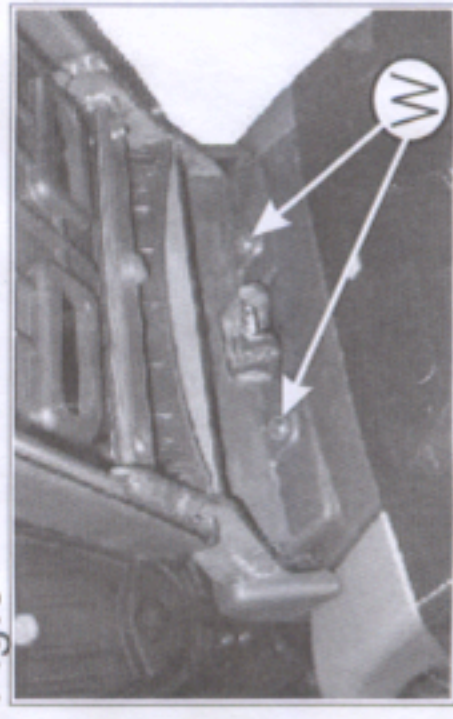
- 5.- Posizionare la protezione inferiore (P) nella parte posteriore, sollevando il portapacchi

Fig.8



- 6.- Posizionare la protezione superiore come indicato in Fig. 8 e fissarla con due delle viti in dotazione A nella posizione K

Fig.9



- 7.- Sul lato posteriore, fissare le protezioni con due delle viti in dotazione A e le rosette B nella posizione W