

Gilera Runner 50 DD

Instrukcja obsługi

GILERA pragnie podziękować Państwu za wybór naszego produktu. Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana po to, abyście Państwo mogli w pełni wykorzystać zalety wybranego pojazdu. Zanim Państwo po raz pierwszy uruchomią skuter, radzimy dokładnie przeczytać każdy rozdział. Dzięki temu uzyskają Państwo wiele informacji, rad i wskazówek potrzebnych w użytkowaniu pojazdu. Dowiedzą się Państwo o wielu innych cechach, osobliwościach i parametrach pojazdu, które utwierdzą Państwa w przekonaniu o dokonaniu właściwego wyboru. Jeśli będą Państwo przestrzegać poniższych wskazówek, jesteśmy pewni, że szybko zapoznacie się Państwo z waszym pojazdem i że w pełni zadowoleni długo będziecie z niego korzystać.

Z serdecznymi pozdrowieniami

GILERA

Stylizowane logo "Runner" wykonane w czerni na białym tle. Litera "R" jest szczególnie duża i dynamiczna. Pod logo znajduje się mały prostokąt z trzema pionowymi kreskami.

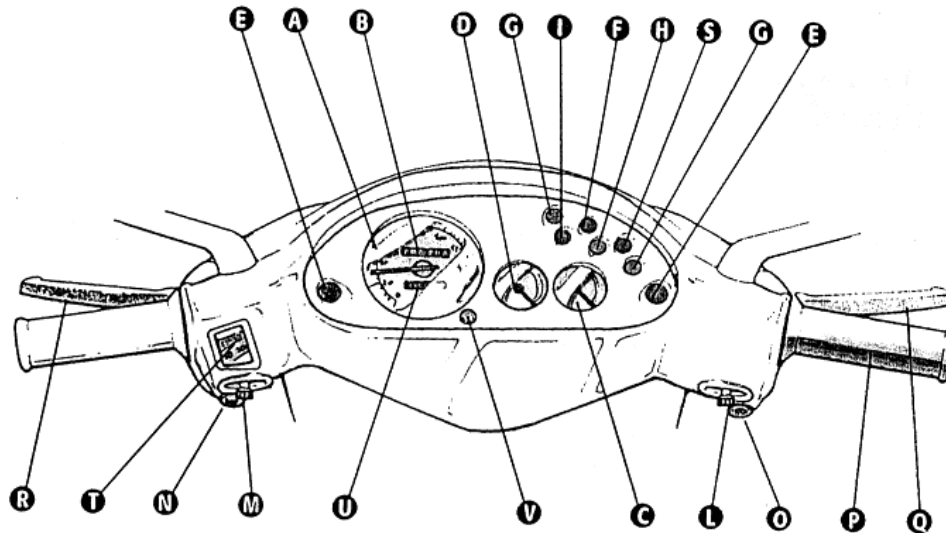
Spis treści

		Strona
1	Podstawowe wiadomości o pojeździe	
	Rozmieszczenie elementów obsługi	4
	Stacyjka, włączniki	5
	Kluczyki, siodełko, schówek na kask	6
	Numery identyfikacyjne pojazdu	6
2	Użytkowanie	
	Kontrola przed uruchomieniem pojazdu	7
	Tankowanie	7
	Docieranie	8
	Uruchomienie pojazdu	9
	Trudności z uruchomieniem	10
	Nadmuch ciepłego powietrza	10
	Bezpieczna jazda	11
3	Obsługa	
	Układ chłodzenia silnika	12
	Wymiana oleju	13
	Wymiana świecy zapłonowej	13
	Demontaż i czyszczenie filtra powietrza	14
	Opony	14
	Płyn hamulcowy	15
	Układ elektryczny	16
	Akumulator i bezpiecznik	17
4	Co robić, jeśli...	
	Wymiana żarówek	18
	Ustawienie reflektora	19
	Ustawienie lusterka wstecznego	19
	Regulacja wolnych obrotów	19
	Naprawa ogumienia	20
	Regulacja hamulców	20
	Przygotowanie pojazdu do dłuższego postoju	21
	Mycie pojazdu	21
	Usuwanie usterek	22
5	Dane techniczne	23
6	Program obsługi okresowej	
	Zakres przeglądów okresowych	24
	Tabela zalecanych produktów smarnych	25
7	Części zamienne i akcesoria	26

Tekst zaznaczony pogrubionym drukiem zawiera ważne informacje dotyczące obsługi pojazdu i bezpiecznej jazdy oraz ochrony środowiska

PODSTAWOWE WIADOMOŚCI O POJEŹDZIE

Prędkościomierz, wskaźniki, włączniki



- A – prędkościomierz
- B – licznik kilometrów
- C – wskaźnik poziomu paliwa
- D – wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej
- E – wskaźnik włączenia kierunkowskazów lewy/prawy
- F – wskaźnik rezerwy oleju
- G – lampka kontrolna świateł długich
- H – wskaźnik rezerwy paliwa
- I – lampka kontrolna włączenia świateł
- L – włącznik świateł
- M – włącznik kierunkowskazów
- N – włącznik sygnału dźwiękowego
- O – przycisk rozrusznika elektrycznego
- P – rękojeść gazu
- Q – dźwignia hamulca przedniego
- R – dźwignia hamulca tylnego
- S – wskaźnik ładowania akumulatora
- T – przełącznik świateł
- U – licznik przebiegu dziennego
- V – pokrętko zerowania licznika przebiegu dziennego

PODSTAWOWE WIADOMOŚCI O POJEŹDZIE

STACYJKA

A Zamek stacyjki

Lock (zamknięte) – zapłon silnika wyłączony, kierownica zablokowana, pokrywa wlewu paliwa zamknięta, kluczyk można wyjąć;

Off (wyłączone) – zapłon silnika wyłączony, kierownica odblokowana, pokrywa wlewu paliwa odblokowana, kluczyk można wyjąć;

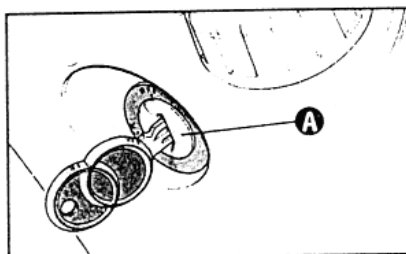
On (włączone) – włączony obwód zapłonu, kierownica odblokowana, kluczyka nie można wyjąć.

Blokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk A do stacyjki, obrócić kierownicę w lewo do oporu, przekręcić kluczyk w położenie "Lock" i wyjąć kluczyk.

Odblokowanie kierownicy: Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go w położenie "Off".

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa – wcisnąć kluczyk po ustawieniu go w pozycji **Off** lub **On**.

Nie wolno przekręcać kluczyka w położenie "Lock" podczas jazdy.



WŁĄCZNIKI

B Włącznik kierunkowskazów

Po naciśnięciu prawej strony włącznika włączamy prawy kierunkowskaz, po naciśnięciu lewej strony lewy kierunkowskaz. W celu wyłączenia kierunkowskazów należy wcisnąć przełącznik.

C Przycisk klaksonu

D Włącznik świateł

0 – światła wyłączone

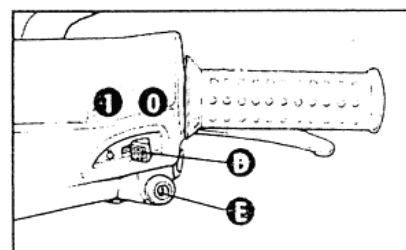
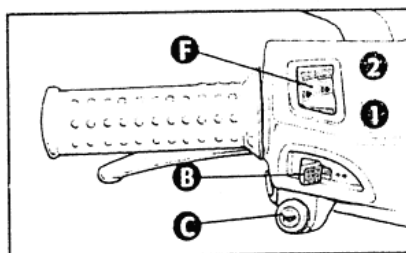
1 – włączone światło pozycyjne tylne i przednie oraz oświetlenie licznika kilometrów,

E Przycisk rozrusznika elektrycznego

F Przełącznik świateł

1 – światła długie

2 – światła krótkie

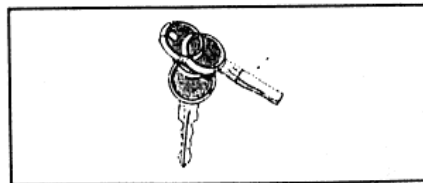


PODSTAWOWE WIADOMOŚCI O POJEŹDZIE

KLUCZYKI

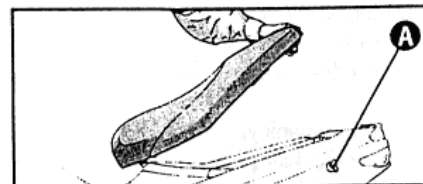
Pojazd wyposażony jest w kluczyk i jego duplikat. Kluczyk ten służy do uruchamiania pojazdu, otwierania schowka i siodełka.

Kluczyk oraz płytkę z oryginalnym numerem należy przechowywać poza pojazdem.



SIODEŁKO

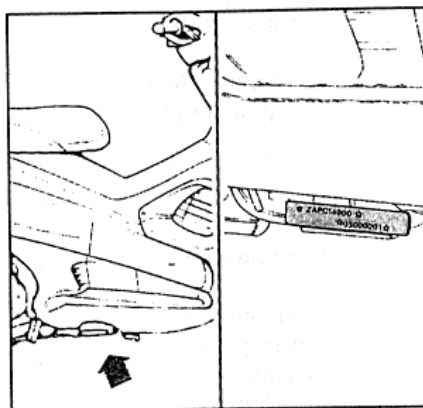
Aby otworzyć schowek pod siodełkiem, należy włożyć klucz do zamka A, obrócić go w prawo i unieść ku przodowi siodełko.



Pod siodełkiem znajdują się otwór wlewowy zbiornika oleju. Jest tam także sporo miejsca na umieszczenie kasku.

Od spodu siodełka zamocowany jest zestaw narzędzi podręcznych.

Pod siodełkiem jest również przygotowane miejsce do zamocowania blokady zabezpieczającej pojazd przed kradzieżą.



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Numer identyfikacyjny pojazdu (numer ramy) oraz numer silnika składa się z prefiksu, tj. kombinacji liter i cyfr, oraz numeru kolejnego

Prefiks ramy
ZAPC14

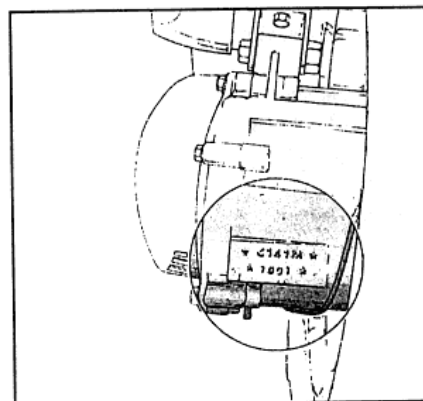
prefiks silnika
C148M

Przy zamawianiu części zamiennych należy podać kompletny numer ramy i silnika.

Przy kupnie pojazdu sugerujemy sprawdzenie numerów na ramie i na silniku, i porównanie

Uwaga: Samowolna zmiana numerów identyfikacyjnych jest zabroniona.

Położenie numerów ramy i silnika pokazano na rysunkach obok.



UŻYTKOWANIE

KONTROLA POJAZDU

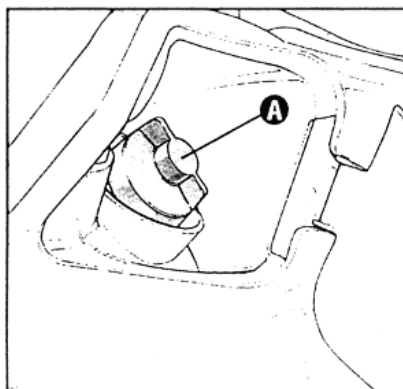
Przed uruchomieniem pojazdu sprawdzamy:

- działanie świateł przednich i tylnych,
- światła stop,
- kierunkowskazów oraz sygnału dźwiękowego
- prawidłowe funkcjonowanie hamulców przednich i tylnych
- poziom płynu hamulcowego w przednim oraz tylnym hamulcu
- ilość paliwa w zbiorniku paliwa
- ilość oleju silnikowego w zbiorniku oleju
- poziom płynu chłodzącego
- stan ogumienia oraz ciśnienie powietrza w kołach
- oraz, okresowo, poziom oleju w piąście tylnego koła

CIŚNIENIE POWIETRZA W KOŁACH

- przednie koło: 1,6 bar
- tylne koło: 1,8 bar

Ciśnienie powietrza musi być sprawdzane na zimnych oponach.



TANKOWANIE PALIWA I OLEJU

Należy tankować paliwo do zbiornika A używając benzyny o liczbie oktanowej minimum 95.

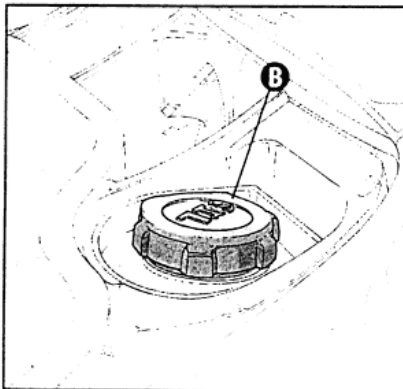
Zaleca się używanie wyłącznie benzyny bezołowiowej oraz oleju syntetycznego do silników dwusuwowych.

Olej wlewamy do zbiornika oleju B, którego korek oznaczony jest napisem „OLIO”

Zalecany olej: **SELENIA HI SCOOTER 2T**

Przed tankowaniem wyłączyć silnik. Benzyna jest substancją niezwykle łatwopalną. Nie wolno rozlewać paliwa na gorący silnik.

Nie należy wdychać oparów paliwa – są trujące.



UŻYTKOWANIE

TANKOWANIE PALIWA I OLEJU

Lampka wskaźnikowa na tablicy rozdzielczej sygnalizuje minimalny poziom oleju. Jeśli wskaźnik ten się świeci, należy przy najbliższym tankowaniu paliwa, jednak **nie później niż po 50 km**, uzupełnić poziom oleju, dolewając około 0,5 – 1,0 litra oleju do silników dwusuwowych.

Użycie niewłaściwego oleju i niewłaściwych świec zapłonowych może doprowadzić do poważnych uszkodzeń silnika.

Po ustawieniu kluczyka stacyjki w położeniu ON lampka wskaźnika rezerwy oleju powinna zaświecić się na chwilę. Nie zapalenie się tej lampki świadczy o uszkodzeniu wskaźnika poziomu oleju lub czujnika poziomu oleju. W takim przypadku należy dla bezpieczeństwa nalać do pełna oleju do zbiornika oleju i następnie zgłosić się do stacji obsługi PIAGGIO – GILERA.

Po wszelkich naprawach pompy olejowej, przewodów olejowych lub zbiornika olejowego należy odpowietrzyć pompę olejową. Następnie należy, w celu uniknięcia uszkodzeń silnika mogących powstać z powodu pęcherzyków powietrza znajdujących się ewentualnie w oleju, zatankować do zbiornika paliwa około 3 l mieszanki (benzyna z dodatkiem 2 % oleju). Przy następnym tankowaniu należy wlewać do zbiornika paliwa jedynie samą benzynę bez oleju.

DOCIERANIE

Rozsądne docieranie wpływa w zasadniczy sposób na dalszy stan oraz długość użytkowania pojazdu.

Docieranie najlepiej przeprowadzić na krętych, lekko pagórkowatych drogach, na których można dokonywać częstych zmian obrotów silnika.

Przez pierwsze 1000 kilometrów przebiegu należy unikać otwierania do maksimum przepustnicy i utrzymywania stałej prędkości na dłuższych odcinkach drogi; w trakcie docierania pojazdu nie należy nigdy przekraczać 80 % prędkości maksymalnej pojazdu.

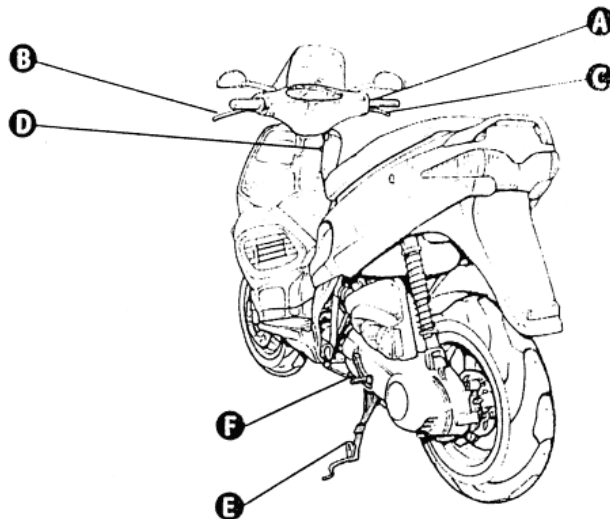
Po przejechaniu 1 000 kilometrów można stopniowo zbliżać się do maksymalnych prędkości.

Także opony oraz układ hamulcowy wymaga dotarcia. Należy zatem w okresie docierania unikać silnego i długotrwałego hamowania.



UŻYTKOWANIE

URUCHOMIENIE POJAZDU



Pojazd wyposażony jest w podciśnieniowy zawór paliwowy i elektryczne urządzenie rozruchowe (ssanie), które działają automatycznie w trakcie rozruchu silnika.

Pojazd wyposażony jest w automatyczną przekładnię o napędzie bezpośrednim, stąd też rozruch należy przeprowadzić przy przymkniętej przepustnicy (na wolnych obrotach). Aby ruszyć z miejsca, po uruchomieniu silnika, należy wolno dodawać gaz.

Przy uruchamianiu silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego, należy podczas naciskania przycisku rozrusznika A naciskać dźwignię hamulca tylnego B lub przedniego C. Umożliwi to zwolnienie impulsu startowego dla rozrusznika przez wyłącznik zabezpieczający uruchamiany dźwignią hamulca.

Kolejne czynności przy uruchamianiu pojazdu opisane są poniżej:

1. Ustawić pojazd na nóżkach E, upewnić się czy koło tylne uniesione jest ponad podłoże.
2. Ustawić rękojeść gazu na minimum, przekręcić kluczyk D w stacyjce w pozycję ON,
3. Naciskając dźwignię hamulca włączyć rozrusznik elektryczny przyciskiem A.

Uwaga: Nie uruchamiać pojazdu w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące.

Przy zjazdach w terenie górzystym nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości; przy zbyt szybkiej jeździe nadmierne obroty silnika mogą uszkodzić silnik.

Nie należy nadmiernie obciążać silnika, zanim nie rozgrzeje się do swojej normalnej temperatury pracy.

UŻYTKOWANIE

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Przymknąć gaz i obrócić kluczyk w pozycję "OFF". Po długotrwałej jeździe nie wyłączać silnika od razu po zatrzymaniu pojazdu, lecz pozwolić, by popracował kilka sekund na wolnych obrotach.

Pozostawiając pojazd kluczyk przekręcić w pozycję "LOCK" i wyciągnąć go.

**Po zakończeniu jazdy nie wolno dotykać tłumika: Groźba poparzenia!
Nie stawiać pojazdu na liściach, trawie i innych materiałach łatwopalnych.
Niebezpieczeństwo pożaru!**

TRUDNOŚCI Z URUCHOMIENIEM POJAZDU

1. **Gdy silnik jest zalany:** przeprowadzić czynności wymienione powyżej. Całkowicie otworzyć przepustnicę i 5-6 razy nacisnąć przycisk rozrusznika.

Ustawić pojazd na nóżkach - tylne koło musi być uniesione nad podłożem!

2. **Jeśli akumulator lub rozrusznik elektryczny nie działają:** ustawić pojazd na nóżkach, przekręcić kluczyk w położenie ON i nacisnąć na dźwignię rozrusznika nożnego F.

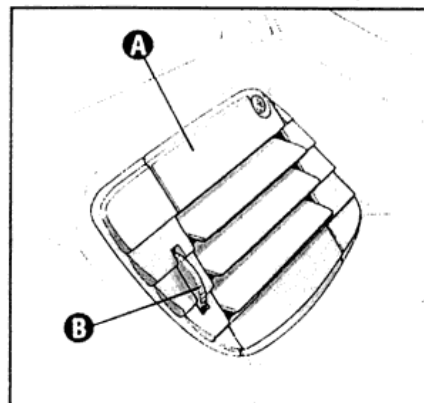
3. **W przypadku braku paliwa:** po jego uzupełnieniu, uruchomić silnik naciskając na przycisk rozrusznika elektrycznego A przy czym rączkę gazu trzymać w położeniu wolnych obrotów. Jest to niezbędne, aby uzyskać jak największe podciśnienie otwierające zawór paliwowy. Można kilkakrotnie bardzo krótko naciskać przycisk rozrusznika po to by wypełnić paliwem przewody i komorę pływakową gaźnika.

Jeśli powyższe zalecenia nie poskutkują, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

Nadmuch ciepłego powietrza

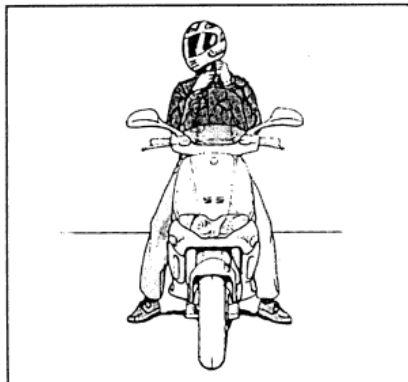
Pojazd posiada dwa wyloty A ciepłego powietrza ogrzewanego podczas przepływu przez chłodnicę. Są one skierowane na nogi kierującego pojazdem.

W celu otwarcia lub zamknięcia wylotów powietrza należy użyć pokrętła B.



UŻYTKOWANIE

BEZPIECZNA JAZDA



Poniżej podajemy kilka prostych rad, które pozwolą użytkownika pojazdu w sposób bezpieczny:

- O bezpiecznej jeździe decydują przede wszystkim twoje umiejętności i wiedza na temat pojazdu. Sugerujemy, aby najpierw wypróbować pojazd w miejscach, gdzie nie ma ruchu ulicznego w celu lepszego poznania jego urządzeń.
- Należy dostosować sposób jazdy do własnych umiejętności.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy założyć i odpowiednio zapiąć kask, także pasażerowi.
- Na drogach o złej nawierzchni należy zmniejszyć szybkość i dostosować jazdę do warunków.
- W razie konieczności gwałtownego hamowania należy użyć obu hamulców. Użycie tylko jednego hamulca w takim wypadku może spowodować poślizg pojazdu i utratę panowania nad nim.
- Nie wolno gwałtownie hamować na mokrej i w ogóle śliskiej nawierzchni oraz na drogach nie utwardzonych.
- Nie należy uruchamiać pojazdu siedząc na siodelku pojazdu ustawionego na stojaku. W żadnym wypadku tylne koło opierając się o podłoże nie może się obracać, bowiem grozi to nagłym, ostrym ruszeniem z miejsca.

PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

W celu zwiększenia wygody użytkownika wyposażono pojazd w przekładnię automatyczną z samoczynnie działającymi sprzęgłami odśrodkowymi. System ten powstał, aby zapewnić dobre przyspieszenie po równej drodze, jak również podczas jazdy w terenie górzystym, przy niewielkim zużyciu paliwa.

Podczas postoju (światła, korek) należy pozwolić silnikowi pracować na wolnych obrotach. Jeśli przy zahamowanym pojeździe zwiększamy obroty silnika, możemy spowodować przegrzanie sprzęgła. Powoduje to nadmierne zużycie mas sprzęgających i uszkodzenie całego sprzęgła.

Przegrzanie może być również wynikiem jazdy na pełnym gazie przy stromych podjazdach lub ostrego przyspieszenia lub podjazdach na wzniesienia o pochyleniu powyżej 25% z pasażerem lub bagażem. W takich wypadkach zalecamy unikać pełnego obciążenia pojazdu przez dłuższy czas oraz umożliwić ostudzenie sprzęgła podczas pracy silnika, przez kilka minut, na wolnych obrotach.

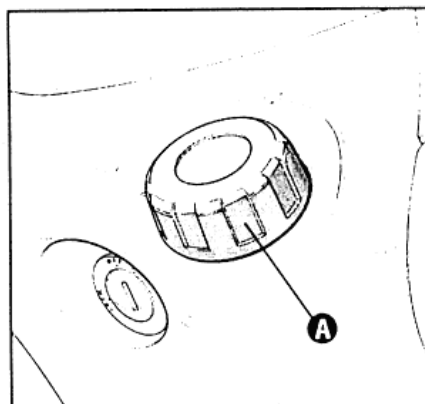
OBŚLUGA

UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

Silnik chłodzony jest układem cieczowym, o pojemności około 0,9 litra, z pompą wymuszającą obieg cieczy chłodzącej.

Zalecany środek chłodzący: **PARAFLU 11 FE** (rozcieńczony 1:1 wodą destylowaną), który dostępny jest w sprzedaży także w postaci gotowej do użycia.

Optymalna temperatura pracy silnika zawiera się w zakresie 60-105°C.



Temperatura cieczy chłodzącej podawana jest przez wskaźnik na tablicy instrumentów. Jeśli podczas normalnej jazdy temperatura osiąga czerwony zakres na wskaźniku należy wyłączyć silnik. Po ostudzeniu silnika sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeśli jest normalny należy sprawdzić pojazd w ASO PIAGGIO-GILERA.

Jeśli wskaźnik temperatury waha się wskazuje na zero, możliwe jest uszkodzenie czujnika temperatury, wskaźnika lub przewodów elektrycznych. W takim przypadku należy koniecznie sprawdzić pojazd w ASO PIAGGIO-GILERA

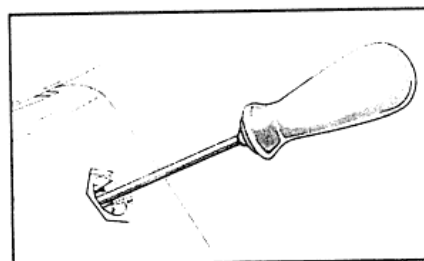
Poziom płynu należy sprawdzać przy zimnym silniku co 5000 km. W tym celu należy:

- ustawić pojazd na równym podłożu na nóżkach,
- odkręcić korek zbiornika płynu chłodzącego A (patrz rys. powyżej). Nie odkręcać korka zanim silnik całkowicie nie ostygnie.
- nalać płynu do zbiornika. Poziom płynu powinien zawsze zawierać się między znakami MAX i MIN. Znaki te są dobrze widoczne wewnątrz zbiornika. Po uzupełnieniu płynu należy upewnić się czy uszczelka znajdująca się pod korkiem jest odpowiednio zamontowana, następnie dobrze dokręcić korek.

Aby uniknąć niebezpiecznego wycieku gorącego płynu podczas jazdy poziom płynu nie powinien nigdy przekraczać poziomu maksymalnego.

Po stwierdzeniu, że poziom płynu znajduje się poniżej minimum należy niezwłocznie dolać płynu, jednak zawsze po ostygnięciu silnika. Jeśli należy często dolewać płynu lub stwierdzi się, że zbiornik został całkowicie opróżniony, można przypuszczać, że układ chłodzenia jest nieszczelny. Konieczne jest w takim wypadku przeprowadzenie dokładnej kontroli układu chłodzenia w ASO PIAGGIO – GILERA.

W celu dokładnego sprawdzenia poziomu płynu w zbiorniku należy zdemonstrować przednią środkową osłonę. Śruba mocująca osłonę znajduje się pod plakieta GILERA, którą należy podważyć wkrętakiem z prawej strony.



Płyn należy wymieniać co 2 lata. Zalecamy wykonanie tej czynności przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje.

OBSŁUGA

WYMIANA OLEJU

Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju w tylnej piaście, odkręcając korek wlewu – wskaźnik poziomu oleju A.

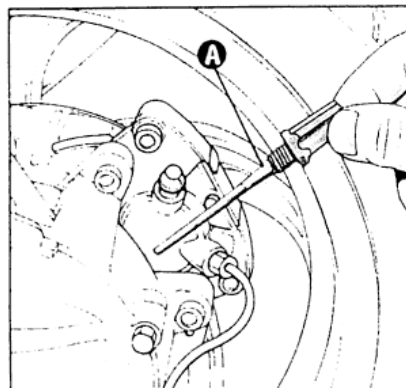
Poziom oleju winien, przy prosto ustawionym pojeździe, zawierać się między znakami umieszczonymi na wskaźniku. Używać oleju przekładniowego o parametrach SAE 80W-90 API GL-3.

Zalecany olej: **TUTELA ZC90**.

Ilość oleju: **około 75 cm³**

Zbyt niski poziom oleju, użycie niewłaściwego lub zanieczyszczonego oleju w piaście koła może przyspieszyć zużycie ruchomych części i spowodować poważne uszkodzenia.

Zużyty olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Zalecamy wymianę oleju przeprowadzać w stacjach obsługi wyposażonych w odpowiednie urządzenia do ochrony środowiska przed użytym olejem.



WYMIANA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

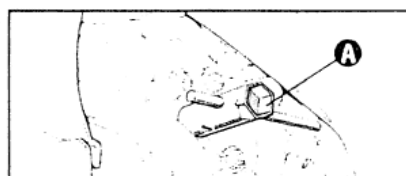
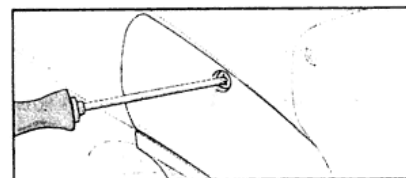
Odkręcić wkręt mocujący zdjąć boczna pokrywkę. Zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej i wykręcić świecę kluczem do świec A.

Przy montażu świecy wkręcać ją ręką, przy czym zwrócić należy uwagę na wprowadzenie jej pod właściwym kątem.

Klucza do świec używać tylko do dokręcenia świecy.

Wykręcanie świecy zapłonowej należy przeprowadzać gdy silnik jest zimny. Użycie świecy zapłonowej o innej niż zalecana wartości cieplnej lub o niewłaściwym gwincie może poważnie uszkodzić silnik.

Świecę należy wymieniać co 5 000 km.



OBŚLUGA

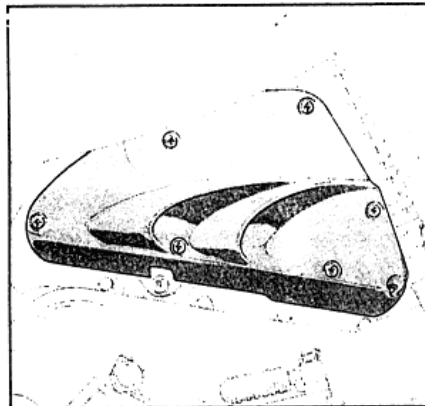
DEMONTAŻ FILTRA POWIETRZA

Odkręcić 6 śrub mocujących pokrywę filtra powietrza i zdjąć pokrywę. Wyjąć wkład filtra i wymyć go w wodzie z dodatkiem szamponu.

Po wysuszeniu nasączyć mieszanką oleju i benzyny w stosunku 1:1, osuszyć i ponownie zamontować w obudowie filtra powietrza.

Zalecany olej: **SELENIA AIR FILTER OIL**

(Można też użyć oleju do smarowania silników dwusuwowych – tego samego który jest dodawany do paliwa)



OPONY

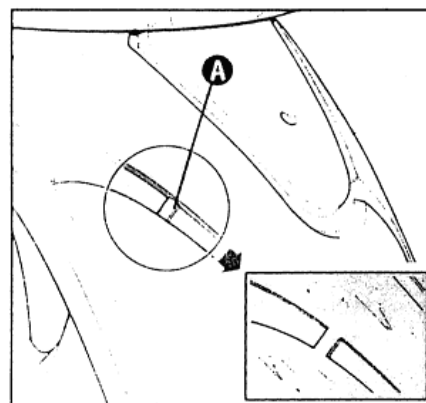
Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w każdej z opon i porównać z normą.

Nieprawidłowe ciśnienie powoduje nadmierne i niewłaściwe zużycie ogumienia i stanowi zagrożenie podczas jazdy.

Grubość bieżnika nie powinna być mniejsza niż 1 mm.

Opony posiadają wskaźnik zużycia. Wymianę ogumienia należy przeprowadzać wtedy, gdy wskaźniki te są jeszcze widoczne na bieżniku.

Należy sprawdzić także, czy opony nie są przecięte na bokach oraz czy nie występuje nierównomierne zużycie bieżnika.



Ciśnienie powietrza:

Koło przednie 1,6 bar (atm)

Koło tylne 1,8 bar (atm)

OBSŁUGA

PLYN HAMULCOWY

Z przodu osłony kierownicy po prawej i lewej stronie znajdują się otwory A, przez które widoczne są okienka kontrolne poziomu płynu hamulcowego.

Spadek poziomu płynu może być spowodowany przez zużycie klocków hamulcowych. Gdy poziom płynu spada poniżej minimum (niewidoczna jest powierzchnia płynu w okienku) mimo uzupełniania, zalecamy naszym klientom udać się do punktu serwisowego PIAGGIO – GILERA i przeprowadzić tam dokładną kontrolę układu hamulcowego.

Aby uzupełnić płyn hamulcowy należy odkręcić wkręty B mocujące pokrywę zbiornika płynu pompy hamulcowej C, zdjąć pokrywkę i nalać niezbędną ilość płynu (płyn musi być zawsze w górnej połowie okienka).

Kontrola płynu hamulcowego winna być przeprowadzana po ustawieniu kierownicy pojazdu poziomo.

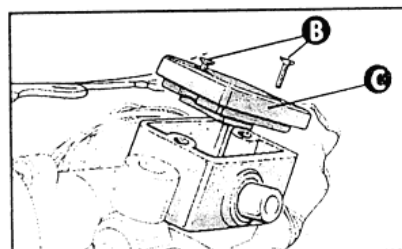
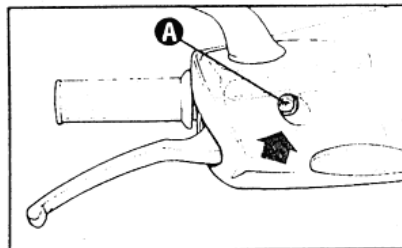
Stosować wyłącznie płyn hamulcowy klasy DOT 4. Zalecany TUTELA TOP 4

Nie należy nigdy rozlewać płynu hamulcowego - jest to środek silnie korodujący oraz uszkadza powierzchnie lakierowane.

Płyn hamulcowy jest higroskopijny, to znaczy przyjmuje wilgoć z otaczającego powietrza. Wpływa to niekorzystnie na późniejsze działanie hamulców.

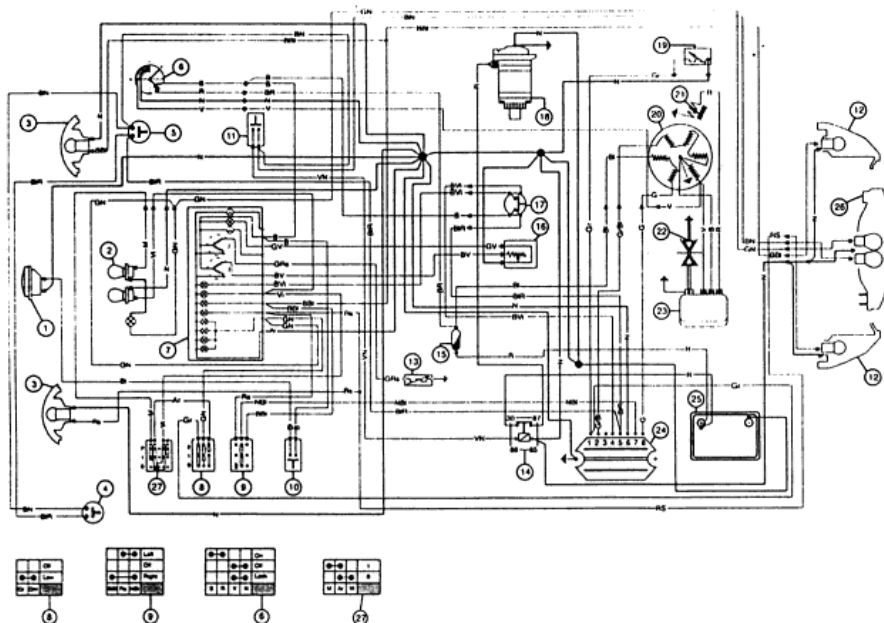
Płyn należy wymieniać co 2 lata.

Nie stosować płynu hamulcowego, który był przechowywany w otwartym pojemniku.



OBSŁUGA

UKŁAD ELEKTRYCZNY



Kolory przewodów elektrycznych: B- biały, B1- niebieski, G- żółty, Mr- brązowy, N – czarny, BV- biało-zielony, GN –żółto-czarny, Gr- szary, Rs- różowy, R – czerwony, Vi- fioletowy, V- zielony, VN- zielono-czarny, BN- biało-czarny, BBl- biało-niebieski, GV- żółto-zielony, Ar- pomarańczowy, GrBl- szaro-niebieski, GrN- szaro-czarny,

Pojazd wyposażony jest w przednie i tylne kierunkowskazy oraz rozrusznik elektryczny. Rozrusznik, kierunkowskazy, światło "stop" oraz klakson zasilane są prądem stałym z akumulatora (12V-4Ah). Przednie i tylne światło zasilane są prądem zmiennym około 12V.

W czasie napraw wyposażenia elektrycznego należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe połączenie przewodów wychodzących z elektronicznego urządzenia zapłonu (odpowiednio do ich kolorów).

Urządzenia zapłonowe działają pod wysokim napięciem, dlatego podczas prac należy wyłączyć zapłon.

1. Klakson, 2.reflektor: 2 żarówki 12V/35W-H8, 1 żarówka 12V-5W pozycyjne, 3.přednie kierunkowskazy: żarówki 12V-10W, 4.światło "stop" i włącznik bezpieczeństwa na tylnym hamulcu, 5.światło "stop" i włącznik bezpieczeństwa na przednim hamulcu, 6.stacyjka z zamknięciem kierownicy, 7.tablica rozdzielcza; 9 żarówek 12V – 1,2 W, 8.włącznik świateł, 9.włącznik kierunkowskazów, 10.przycisk klaksonu, 11.przycisk rozrusznika elektrycznego, 12.tylne kierunkowskazy; żarówki 12V-10W 13.termistor, 14.przełącznik rozrusznika, 15.bezpiecznik 7,5 A, 16.czujnik poziomu paliwa, 17.czujnik rezerwy oleju, 18.rozrusznik, 19.automatyczne "ssanie", 20.cewki w kole zamachowym, 21.czujnik momentu zapłonu, 22.świeca zapłonowa, 23.elektroniczne urządzenie zapłonowe 24.regulator napięcia z przełącznikiem kierunkowskazów, 25.akumulator 12V-4Ah, 26.lampa tylna; żarówka 12V –21/5W, 27.przełącznik świateł

OBSŁUGA

AKUMULATOR

Aby uzyskać dostęp do akumulatora **B**, należy podnieść siodełko ku przodowi i zdjąć, po odkręceniu 2 wkrętów **A**, pokrywę akumulatora.

Pojazd jest wyposażony w hermetyczny akumulator bezobsługowy.

Dłuższy postój pojazdu

Jeśli nie używamy pojazdu przez dłuższy czas, konieczne jest okresowe doładowanie akumulatora. W ciągu 5-6 miesięcy następuje całkowite samoczynne rozładowanie akumulatora, które może doprowadzić do jego uszkodzenia. W razie konieczności wyjęcia lub wymiany akumulatora należy zwrócić uwagę, by prawidłowo podłączyć końcówki przewodów do zacisków (+ i -). Niewłaściwe podłączenie może spowodować zniszczenie urządzeń elektrycznych.

Nigdy nie odłączać przewodów elektrycznych od akumulatora przy włączonym silniku.

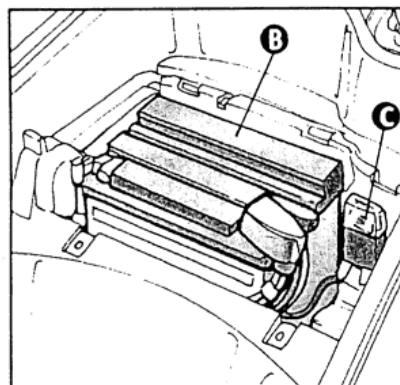
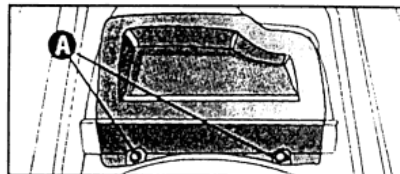
Akumulator zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Przy wymianie akumulatora zalecamy udać się do stacji serwisowej wyposażonej w odpowiednie urządzenia do ochrony środowiska.

BEZPIECZNIK

Układ elektryczny, z wyjątkiem zapłonu, światła przedniego i światła tylnego, chroniony jest przez bezpiecznik 7,5 A. Bezpiecznik **C** znajduje się obok akumulatora.

Wadliwy bezpiecznik może spowodować zniszczenie układu elektrycznego.

Nie boczniować bezpiecznika oraz nie montować większych bezpieczników.



CO ROBIĆ, JEŚLI ...

WYMIANA ŻARÓWEK

Aby dostać się do żarówek reflektora, należy najpierw zdemontować środkową część osłony przedniej, po uprzednim odkręceniu śruby mocującej znajdującej się pod plaketką GILERA. Plakietkę można zdjąć po podważeniu jej płaskim wkrętakiem z prawej strony (patrzac od strony przodu pojazdu). Zachować ostrożność aby nie porysować osłony.

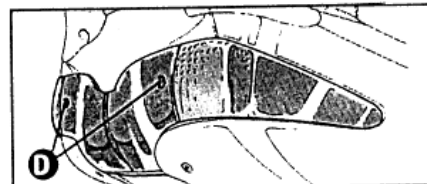
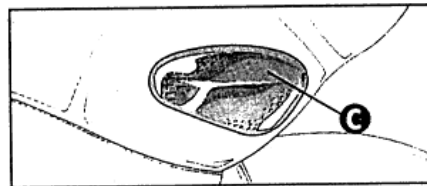
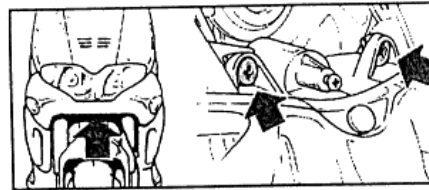
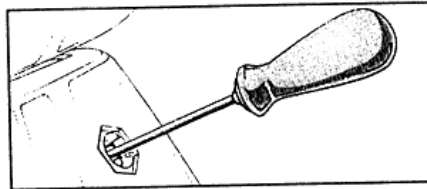
Następnie odkręcić 3 śruby mocujące reflektor – 2 umieszczone za osłoną, 1 od spodu (patrz rys. obok).

Wyjąć reflektor i wymienić żarówki umieszczone pod gumową osłoną.

W celu wymiany żarówek przednich i tylnych kierunkowskazów jak również światła tylnego należy odkręcić odpowiednie śruby mocujące (na rysunkach oznaczone literami C i D) i zdjąć klosz kierunkowskazu lub światła.

Nie dotykać bezpośrednio palcami szkła żarówki. Olej, smar i pot wpływają negatywnie na żywotność żarówki.

Montaż wykonać w kolejności odwrotnej.

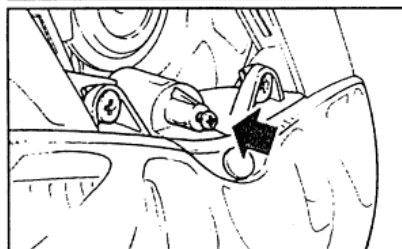
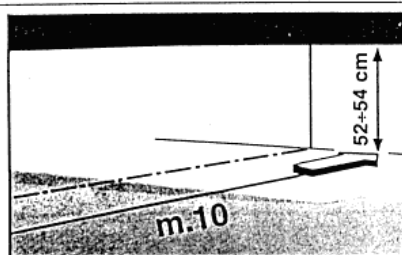


CO ROBIĆ, JEŚLI ...

USTAWIENIE REFLEKTORA

Nie obciążony pojazd, z odpowiednim ciśnieniem powietrza w oponach, ustawić na płaskiej powierzchni w odległość 10 m od ściany, prostopadle do niej. Narysować na ścianie poziomą linię na wysokości 52-54 cm. Uruchomić silnik, włączyć światła mijania i ustawić wolne obroty. Granica światła i cienia nie powinna przekraczać narysowanej linii. Śruba regulacyjna świateł znajduje się z przodu powyżej reflektora.

Przed ustawianiem świateł sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

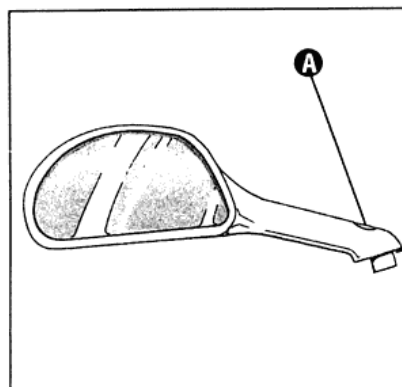


USTAWIENIE LUSTERKA

Przed ustawianiem ramienia lusterka wstecznego należy lekko poluzować śrubę A znajdującą się pod gumową osłonką.

Po ustawieniu lusterka we właściwej pozycji dokręcić ponownie śrubę mocującą kluczem.

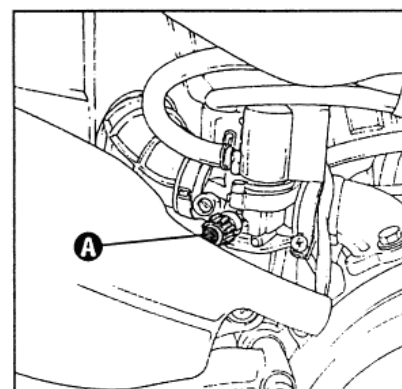
Przegub kulisty umożliwia ręczne ustawienie zwierciadła lusterka we właściwej pozycji.



REGULACJA WOLNYCH OBROTÓW

Wolne obroty silnika można regulować za pomocą pokrętła A dostępnego po prawej stronie pojazdu. Regulację wolnych obrotów należy przeprowadzać po rozgrzaniu silnika do normalnej temp. pracy oraz po ustawieniu pojazdu na nóżkach z podniesionym tylnym kołem, obracając pokrętło, aż uzyska się odpowiednie regularne wolne obroty (ok.1800/2000 obr./min.) bez dodawania gazu. Tylne koło nie powinno się obracać.

**Nie dotykać tłumika i rury wydechowej!
Niebezpieczeństwo poparzenia!**

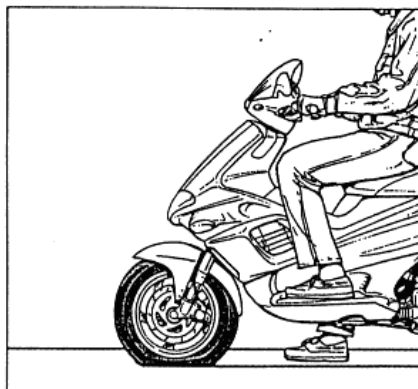


CO ROBIĆ, JEŚLI ...

BRAK POWIETRZA W OPONIE

Pojazd wyposażono w opony bezdętkowe, z których, w przeciwieństwie do opon dętkowych, powietrze, w przypadku przebicia, schodzi o wiele wolniej zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo użytkownika pojazdu.

Doraźną naprawę można wykonać za pomocą zestawów naprawczych typu „uszczelnia i pompuje”, jednak zalecamy wykonanie ostatecznej naprawy w warsztacie naprawczym wyposażonym w odpowiednie urządzenia np. w ASO PIAGGIO-GILERA.



REGULACJA HAMULCÓW

Hamulec hydrauliczny tarczowy

Zużycie klocków hamulcowych i tarczy jest automatycznie kompensowane, nie ma więc wpływu na działanie hamulców. Z tego względu hamulec nie wymaga również ustawiania.

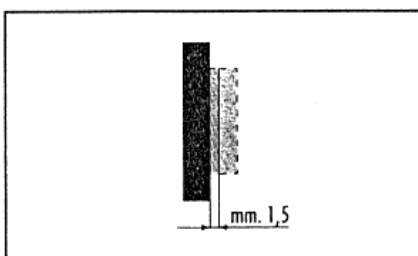
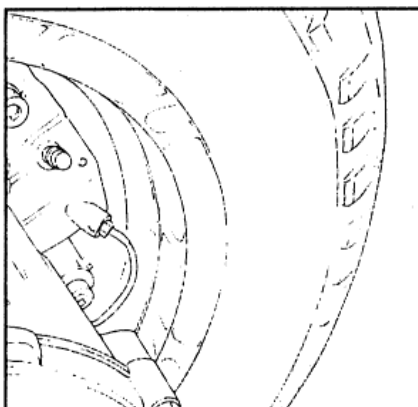
W przypadku stwierdzenia nadmiernej podatności dźwigni hamulca przedniego należy udać się do stacji serwisowej PIAGGIO-GILERA.

Przyczyną może być zapowietrzenie lub nieszczelność układu hamulcowego.

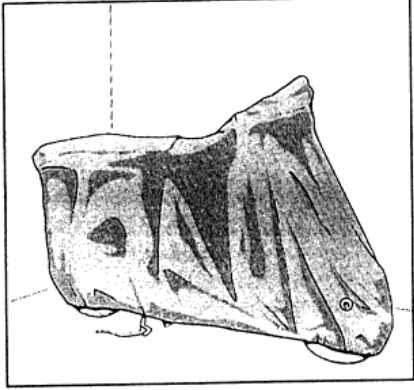
Stan zużycia klocków hamulcowych określany jest przez tzw. Wskaźnik zużycia. Gdy grubość okładziny osiągnie wartość 1,5 mm na którymkolwiek klocku, należy wymienić oba klocki hamulcowe.

Wymianę należy przeprowadzić w stacji serwisowej PIAGGIO-GILERA.

Nowe klocki hamulcowe należy dotrzeć, to znaczy należy unikać na początku silnego i długotrwałego hamowania.



CO ROBIĆ, JEŚLI ...

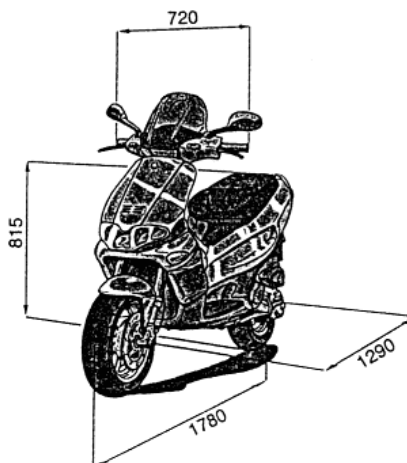
<p>Przygotowanie pojazdu do dłuższego postoju</p> <p>Zalecamy przeprowadzenie następujących czynności:</p> <ol style="list-style-type: none">1. umyć pojazd według podanych poniżej zaleceń;2. przy zatrzymanym silniku i tłoku w dolnym martwym położeniu wykręcić świecę zapłonową i wprowadzić do otworu po świecy 10-15 cm oleju do silników dwusuwowych; nacisnąć powoli 3-4 razy dźwignię urządzenia rozruchowego i zamontować ponownie świecę zapłonową;3. spuścić paliwo ze zbiornika i z gaźnika;4. wymontować akumulator, okresowo go doładowywać;5. ustawić pojazd na nóżkach, podłożyć drewniane klocki tak, żeby koła nie stykały się z podłożem. Części metalowe posmarować smarem antykorozyjnym.	
<p>MYCIE POJAZDU</p> <p>Główne powierzchnie lakierowane opłukać wodą, następnie usuwać brud przy użyciu normalnych środków do mycia samochodów i miękkiej gąbki. Spłukać dużą ilością czystej wody i wyczyścić irchę. Polerować należy tylko wtedy gdy lakier jest matowy i bez połysku. Tworzywa sztuczne i części gumowe tylko myć, nie stosować środków do usuwania plam.</p> <p>Temperatura wody nie powinna przekraczać 40 stopni.</p> <p>Nie myć i nie polerować pojazdu przy silnym nasłonecznieniu.</p> <p>Nie stosować do mycia oleju, benzyny i rozpuszczalników.</p> <p>Środki myjące zanieczyszczają wodę. Mycie pojazdu należy przeprowadzać w miejscu wyposażonym w urządzenia z zamkniętym obiegiem wody i w urządzenia oczyszczające.</p> <p>Podczas mycia silnika urządzeniami do mycia pod ciśnieniem nie kierować bezpośrednio strumienia wody na gaźnik, przewody elektryczne, filtry powietrza.</p>	

CO ROBIĆ, JEŚLI ...

USUWANIE USTEREK		
Objawy	Możliwe przyczyny	Zalecane działanie
Trudności z uruchomieniem pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> - brak paliwa w zbiorniku - zatkany lub zabrudzony filtr, dysze lub gaźnik - rozładowany akumulator 	<ul style="list-style-type: none"> - uzupełnić paliwo - zgłosić się do stacji obsługi - rozrusznik nożny, naładować akumulator
Nieregularność zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> - zła iskra na świecy <p>Ze względu na wysokie napięcie kontrola iskry powinna być wykonana przez osobę przeszkoloną.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - wymienić świecę, - zgłosić się do stacji obsługi
Brak sprężania	<ul style="list-style-type: none"> - uszkodzony gwint świecy, poluzowane mocowanie głowicy cylindra, zużyte pierścienie uszczelniające tłok 	<ul style="list-style-type: none"> - zgłosić się do stacji obsługi
Duże zużycie paliwa i brak mocy	<ul style="list-style-type: none"> - zatkany lub brudny filtr powietrza 	<ul style="list-style-type: none"> - zgłosić się do stacji obsługi
Niewłaściwe działanie hamulców	<ul style="list-style-type: none"> - zatłuszczenie tarczy lub bębna hamulcowego, zużyte okładziny hamulca, złe ustawienie przedniego hamulca, zapowietrzenie układu hamulcowego. 	<ul style="list-style-type: none"> - zgłosić się do stacji obsługi
Niewłaściwe działanie zawieszenia	<ul style="list-style-type: none"> - wyciek oleju lub zmniejszenie się napięcia sprężyny, zużyte zderzaki amortyzatorów 	<ul style="list-style-type: none"> - zgłosić się do stacji obsługi
Nieprawidłowa praca przekładni	<ul style="list-style-type: none"> - uszkodzenie lub zanieczyszczenie sprzęgła rolkowego, 	<ul style="list-style-type: none"> - zgłosić się do stacji obsługi

DANE TECHNICZNE

Silnik	- jednocylindrowy, dwusuwowy
Pojemność skokowa	- 49,4 ccm
Średnica cylindra	- 40 mm
Skok tłoka	- 39,3 mm
Stopień sprężania	- 12 +/- 0,7
Kąt wyprzedzenia zapłonu	- 17 ° +/- 1 przy 4000 obr/min
Gaźnik	- Dell'Orto PHVA 12 lub WEBER 12OM
Świece zapłonowe	- Champion NIC, Champion N84
Maksymalna prędkość	- 45 km/h - według przepisów
Masa własna	- 93 kg
Zasilanie paliwem	- grawitacyjne, gaźnikowe; podawanie oleju przez pompę
Chłodzenie	- cieczą, za pomocą pompy obiegowej
Zapłon	- elektroniczne urządzenie zapłonowe
Przeniesienie mocy	- przez automatyczną przekładnię pasową, automatyczne sprzęgło i reduktor bezpośrednio na koło tylne
Tłumik wydechowy	- typ kombinowany rozprężająco - pochłaniający
Zawieszenie	- widelec teleskopowy z amortyzatorem hydraulicznym, wahacz koła tylnego, amortyzator hydrauliczny
Koła	- obręcze ze stopu lekkiego 3,5" x12"
Opony	- bezdętkowe koło przednie: 120/70 x12" koło tylne: 130/70 x12"
Hamulce	- hydrauliczny koła przedniego i tylnego Oba hamulce sterowane oddzielnie za pomocą dźwigni ręcznych przy kierownicy
Zbiornik paliwa	- pojemność około 9 l (w tym ok. 1,5 l rezerwy)
Zbiornik oleju silnikowego	- pojemność 1,5 l (w tym ok. 0,4 l rezerwy)
Podstawowy zestaw narzędzi	- znajduje się pod siedzeniem: klucze: jeden klucz rurowy (16 mm), jeden śrubokręt płaski i krzyżowy, klucz sześciokątny 6 mm



PROGRAM OBSŁUGI OKRESOWEJ

Podana poniżej tabela podaje ogólne zalecenia dotyczące okresowej obsługi i częstotliwości smarowania. Należy jednak uwzględnić także klimat, położenie geograficzne i sposób użytkowania pojazdu. Obsługa pojazdu musi być dostosowana do warunków użytkownika. Przy używaniu pojazdów w pobliżu morza muszą być one, np. w celu uniknięcia korozji części metalowych, częściej smarowane niż podano w tabeli.

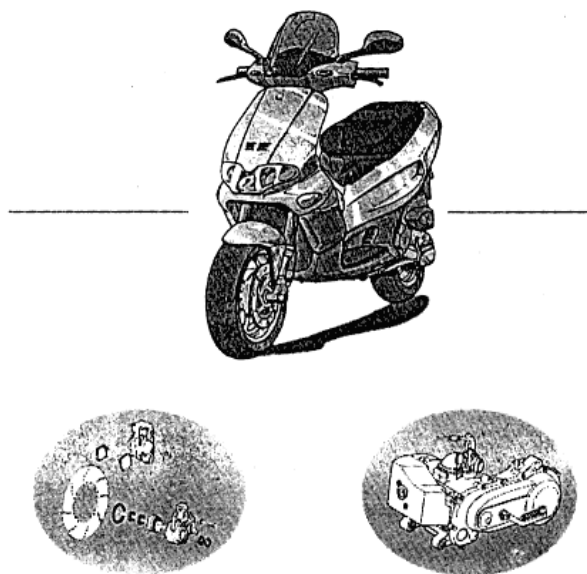
Kontrola - K	x 1000 km													
Wymiana - W	miesiące													
	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
	4	12	24	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wykonywane prace														
Olej w piąście koła	W	K	W	K	W	K	W	K	W	K	W	K	W	
Świeca zapłonowa		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	
Filtr powietrza czyszczenie			K		K		K		K		K		K	
Poziom płynu chłodzącego	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Gaźnik regulacja	K		K		K		K		K		K		K	
System wentyl. cylindra - Czyszczenie kanałów wylotow.					K				K				K	
Linki gazu regulacja	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Obudowa rolek, pasek nap.				K			K			K			K	
Pasek napędowy pompy oleju	Wymiana co 20 000 km lub co 3 lata													
Linka prędkościomierza smar.	K		K		K		K		K		K		K	
Układ kierowniczy	K		K		K		K		K		K		K	
Dźwignie hamulców smar.	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Klocki hamulcowe		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Przewody hamulcowe							W						W	
Poziom płynu hamulcowego	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Płyn hamulcowy	wymiana co 2 lata													
Linki smarowanie			K		K		K		K		K		K	
Dokręcenie ważniejszych śrub	K		K		K		K		K		K		K	
Zawieszenie			K		K		K		K		K		K	
Urządzenia elektryczne	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Reflektor ustawienie			K		K		K		K		K		K	
Opony		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Ciśnienie powietrza	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Jazda próbna	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

**Tabela zalecanych produktów
smarnych i eksploatacyjnych**

Zastosowanie	Własności	Zalecany produkt
Olej w tylnej piaście	Olej SAE 80W/90, 85W/90	TUTELA ZC 90
Olej do smarowania linek (hamulce, gaz, prędkościomierz)	Olej syntetyczny o własnościach lepszych niż API TC	SELENIA HI SCOOTER 2T
Olej do wkładu filtra powietrza	Olej z dodatkami w celu zwiększenia adhezji ISO VG 150	SELENIA Air Filter Oil
Smar (dźwignia i rękojeść gazu)	Smar wapniowy Komplex NGLI 1-2	SYSTEM TW 249 AREXONS
Olej silnikowy	Olej syntetyczny o własnościach lepszych niż API TC ++	SELENIA HI SCOOTER 2 T
Smar do napędu prędkościomierza	Smar litowy NGLI 3	JOTA 3 FS
Płyn hamulcowy	SAE J 1703 NHTSA 116 DOT 4 ISO 4925	TUTELA TOP 4
Płyn chłodzący	Środek na bazie monoetylenu CUNA NC 956-16	PARAFLU 11 FE (rozcieńczony wodą 1:1)
Smar łożysk kierownicy	Smar litowy z tlenkiem cynku NGLI 2	TUTELA ZETA 2

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

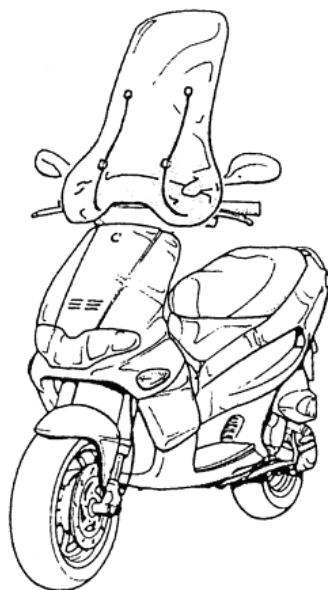
Części zamienne



Zaleca się stosować wyłącznie oryginalne części zamienne produkowane przez PIAGGIO, zapewniające odpowiednią wysoką jakość, taką jak oryginalne części użyte podczas montażu pojazdu. Stosowanie części nieoryginalnych powoduje utratę gwarancji na pojazd.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Akcesoria



PIAGGIO opracowało serię wyposażenia dodatkowego do pojazdów przez siebie produkowanych, gwarantujących odpowiednią jakość oraz bezpieczeństwo dla użytkownika pojazdu.

W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących doboru i właściwego montażu dodatkowego wyposażenia pojazdów należy zasięgnąć porady w ASO **PIAGGIO-GILERA**.

Używanie nieoryginalnych akcesoriów może niekorzystnie wpłynąć na stabilność i funkcjonowanie pojazdu, a tym samym narazić użytkownika na niebezpieczeństwo.

Tłumaczenie i opracowanie dla Euro Moto Trade sp. z o.o. mgr inż. Krzysztof Opalka - luty 2001r.